

## TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

# Geolocalización, repercusiones y lesiones en accidentes de tránsito en motocicletas, Chacao 2023.

Carrasco-Salas P.<sup>1</sup>, Contreras-Akuliw A.<sup>1</sup>, Calvo-Di Prizio A.<sup>1</sup>, Domínguez-Cortez E.<sup>1</sup>, Casique-Araujo L.<sup>1</sup>, Flores-Oropeza I.<sup>1</sup>, Rísquez A.<sup>2</sup>



### RESUMEN

Los accidentes de tránsito son un problema de salud pública global, con un impacto significativo en la morbilidad y mortalidad. En 2023, se estimaron 1.19 millones de muertes a nivel mundial, siendo la duodécima causa de muerte. Venezuela destaca por su alta tasa de mortalidad, siendo el segundo país con mayor tasa en 2019 según la OPS. Se realizó un estudio transversal y comparativo caracterizando la epidemiología de los accidentes de motocicletas en el municipio Chacao durante 2023, utilizando informes de accidentes de la División de Vigilancia y Transporte Terrestre y análisis espacial con ArcGIS. Se registraron 174 personas involucradas en accidentes de moto, con un predominio de hombres jóvenes. La mayoría de los conductores resultaron ilesos, pero 36 sufrieron lesiones y uno falleció. El 75% de los pasajeros y el 100% de los peatones resultaron lesionados. El 30.8% de los conductores utilizaban la moto como medio de trabajo. La región frontal de las motos fue la más afectada. Las avenidas Libertador y Luis Roche fueron los sitios de mayor ocurrencia. Los resultados muestran una relación significativa entre los daños al vehículo y los accidentes, así como entre el tipo de vía y los accidentes. La mayoría de los accidentes ocurrieron durante el día, en condiciones climáticas claras y en vías asfaltadas secas. El análisis espacial identificó puntos críticos de accidentes en las avenidas principales. Se concluye que es necesario implementar estrategias preventivas enfocadas en conductores jóvenes y puntos críticos de accidentes para mitigar el impacto de esta problemática.

**Palabras clave:** Accidentes de tránsito, epidemiología, geolocalización, lesiones post-accidentes, motocicletas.

1.Estudiante de pregrado de medicina. Escuela Luis Razetti, Universidad Central de Venezuela.

2.Tutor. Médico Epidemiólogo y Especialista en Pediatría y Puericultura. Profesor titular de la Cátedra de Salud Pública de la Escuela de Medicina "Luis Razetti"

E-mail:  
pfcsalas@gmail.com

Para citar este artículo/  
For reference this article:

Carrasco-Salas P., Contreras-Akuliw A., Calvo-Di Prizio A., Domínguez-Cortez E., Casique-Araujo L., Flores-Oropeza I., Rísquez A. Geolocalización, repercusiones y lesiones en accidentes de tránsito en motocicletas, Chacao 2023. *Acta Cient Estud.* 2026; 18(S1):19

ISSN 2542-3428